



Pour le 1^{er} montage des KONI HTR sur un LC

Vous faites du raid ? Vous avez craqué pour les célèbres tubes rouges ? Voici les conseils de Christian (Imagine 4X4).

Le réglage se fait comme suit :

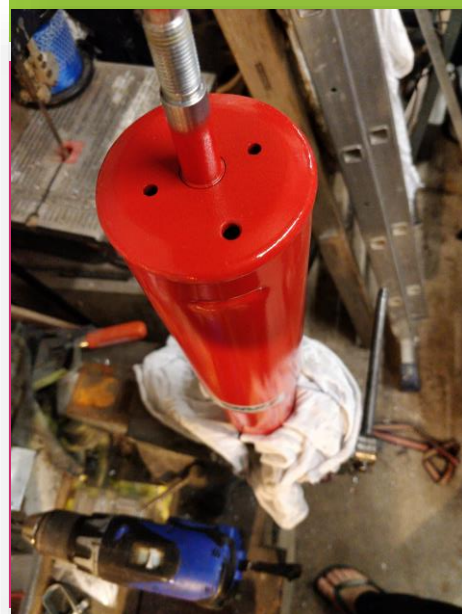
1. Enfoncez à fond la tige
2. Tournez doucement à sens contre-horaire la tige (pour cela bloquez gentiment l'autre extrémité – le bas - de l'amortisseur dans un étau) jusqu'à sentir le « clic » de l'enclenchement du mécanisme de réglage.
3. Tourner dans le sens horaire pour le réglage voulu : soit pour une 1^{ère} monte : 360° à 450°. Le maximum étant 900° environ. **On fait ce réglage car le Koni a tendance à être trop souple rapidement avec nos LC bien chargés.**
4. Relever d'au moins 1 cm la tige pour sortir du mécanisme.



Les Tutos de My80

Réglage avant montage des Koni Heavy Track Raid

Pour les LC profil « raid »



Quelque précisions :



Avant de descendre la tige il faut sortir la galette caoutchouc cachée en haut du cache poussière. Des orifices permettent de le faire facilement. Christian conseille de ne pas remettre cette galette, qui avec le temps sera presque « inenlevable ». Je l'ai remise après l'avoir siliconée. On verra bien ... 😊



Notez sur l'amortisseur le nombre de tour effectué.

Pour régler à nouveau, pas besoin d'enlever l'amortisseur, surtout si vous avez enlevé la galette caoutchouc. Il suffira de

déconnecter une extrémité et d'appliquer à nouveau cette procédure.



A noter, ce « réglage » n'en n'est pas un, c'est une compensation d'usure.

Bye,

Clost