

Par Panou-Nice

Ayant eu un gros pb de chauffe moteur suite à une durite détachée (heureusement sans conséquence), j'ai adapté une alarme qui s'allume et sonne si..... A noter que je n'avais plus d'eau dans le radiateur, et le



témoin de chauffage était comme d'hab...au milieu ! tt va bien !!!

Système tout simple et peu cher, composé d'un thermostat programmable (moins de 6€ sur Ali :



D'un témoin sonore et lumineux :



Les fils :

Un câble arrivant de la sonde avec leur connecteur.

Un + moteur aux broches L et S1

Une masse à la broche N, ainsi qu'au témoin

Un fil de S2 à l'autre broche du témoin

NB : les + et - moteur peuvent être pris tout simplement à une prise allume cigare.



Le thermostat a une sonde dont j'ai rallongé les fils (aucune incidence sur la T°). La sonde est placée en point haut du circuit de refroidissement, serrée sur un tube métallique, (mais attention, sur le circuit permanent ou petit circuit !!), car je pense qu'en cas de fuite, les gazs chauds monteront dans ces tubes.




Le thermostat est placé dans un endroit un peu sombre afin de bien voir l'affichage :

Il y a des chiffres qui donnent la T° (en haut) et des chiffres qui affichent (après réglage par les flèches « haut » « bas », la T° de l'alarme programmée. Pour l'instant j'ai programmé 80°...à voir si je ne suis pas un peu trop bas, mais facilement modifiable.

Voilà, pour moins de 10€ une sécurité à mon avis indispensable, surtout sur l'autoroute !! Et en plus on connaît la T° moteur à chaque instant.



Espérant ainsi sauver des moteurs.....

Prenez soin de votre 4x4 !!!  PANOU-NICE